

Návod k obsluze

Pneumatické rázové utahovák

TECHNICKÉ ÚDAJE

Potřebná kvalita vzduchu, přívod vzduchu:

Čištěný vzduch s olejovou mlhou.

Pomocí údržbové jednotky s filtračním redukčním ventilem a olejovým rozprašovačem.

Hodnoty nastavení při práci:

Pracovní tlak vzduchu na redukčním ventilu nastavit na 6,3 bar, popř. dle instrukce výrobce.

POUŽITÍ STROJE V SOULADU S URČENÍM

Rázový utahovák je snadno ovladatelný pneumatický přístroj pro řemeslníky. Hodí se k upevňování a povolování šroubových spojení u automobilů (montáž pneumatik, zablokované šrouby podvozku), pro práce na montážních pásech a v zemědělství. Použitý vzduch je odváděn bočním odtahem. Nástavce se dají snadno a rychle měnit. Tlakový vzduch je připojen prostřednictvím rychlospojky. Při dotahování šroubů a matic dodržujte potřebné utahovací momenty. Po dotažení používejte pro kontrolu utažení momentový klíč.

Pozor:

Při práci s rázovým utahovákem noste potřebné ochranné oblečení.

Dodržujte bezpečnostní předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ USTANOVENÍ

Vhodnými preventivními opatřeními chraňte sebe před nebezpečím úrazu a své životní prostředí před znečištěním.

- Rázový utahovák nepoužívejte k jinému účelu, než ke kterému je určen.
- Pneumatické nářadí zajistěte před přístupem dětí!
- K práci přistupujte pouze odpočatí a soustředění.
- Tlakový vzduch připojujte pouze přes rychlospojku.
- Pracovní tlak je nutno nastavit pomocí redukčního ventilu.
- Jako zdroj energie nepoužívejte kyslík ani hořlavé plyny.
- Před odstraňováním poruchy stroj odpojte od zdroje tlakového vzduchu.
- Používejte pouze originální náhradní díly.
- Nikdy nenechávejte stroj běžet bez zátěže na plné volnoběžné otáčky.
- Při práci s rázovým utahovákem noste potřebný ochranný oděv.

UVEDENÍ STROJE DO CHODU

Před prvním použitím nakapejte 10 kapek pneumatického oleje přímo do přípojky tlakového vzduchu nástroje. Přípojnou vsuvku, která je součástí dodávky, našroubujte do přípojky tlakového vzduchu a utěsněte ji teflonovou páskou! Potřebný nástavec nasadte na čtyřhran. Na páce pro chod vpravo a vlevo nastavte správný směr otáčení:

Dozadu (reverse) chod vlevo = povolování šroubů
Dopředu (forward) chod vpravo = dotahování šroubů.
Nástavec nasadíte na šroubovací knoflík. Stiskněte spoušť.

Na utahováku lze plynule regulovat sílu točivého momentu:

Značka 1 až 5 (dle typu) = max. točivý moment

Značka 0 = min. točivý moment

Napojení na zdroj tlakového vzduchu se provádí pomocí pružné pneumatiké hadice s rychlospojkou.

ÚDRŽBA A PÉČE

Dodržováním pokynů k údržbě uvedených v této příručce zajistíte tomuto kvalitnímu výrobku dlouhou životnost a bezporuchový provoz. Předpokladem trvalé bezvadné funkce Vašeho rázového utahováku je pravidelné mazání. Pokud jde o mazání, existují tyto možnosti:

a) **Pomocí olejového rozprašovače**

Kompletní údržbová jednotka obsahuje olejový rozprašovač a nachází se na kompresoru.

b) **Pomocí olejového vedení**

V bezprostřední blízkosti nářadí (ve vzdálenosti cca 50 cm) se nainstaluje olejový přimazávač, který nářadí dostatečně zásobuje olejem. Pokud byl pneumatiký nástroj několik dní mimo provoz, musíte před zapnutím kápnout do přípojky tlakového vzduchu 5 - 10 kapek oleje pro pneumatiké nářadí.

c) **Ručně (nedoporučujeme)**

Nemáte-li u zařízení údržbovou jednotku ani olejové vedení, musíte **před každým spuštěním** rázového utahováku kápnout do přípojky tlakového vzduchu 3 - 5 kapek speciálního nástrojového oleje. Pneumatiké nářadí ukládejte v suchu.

ZÁRUKA

Na škody vzniklé neodborným používáním rázového utahováku se záruka nevztahuje. V případě dotazů prosíme o údaje jako je datum koupě stroje, označení výrobku a objednávací číslo.

Záruka se nevztahuje na:

- součásti podléhající rychlému přirozenému opotřebení
- škody vzniklé nedovoleným pracovním tlakem
- škody vzniklé v důsledku neupraveného tlakového vzduchu
- škody vyvolané neodborným zacházením nebo zásahem cizí osoby

DŮLEŽITÉ

Pro správnou funkčnost rázových utahováků doporučujeme použít hadici odpovídajícího průměru a to s vnitřním průměrem alespoň 9mm. Tento průměr může být i větší podle typu zařízení. Váš kompresor musí udržet po dobu práce tlak min. 6bar. Pro každý pneumatiký mechaniký nástroj je potřeba používat **přimazávač oleje a filtr-odkalovač**.

Filtr odstraňuje ze stlačeného vzduchu vodu, která vznikla v kompresoru stlačením vodní páry ve vzduchu. Voda uvnitř nářadí způsobuje rychlou korozi a jeho součástí.

Přimazávač oleje přidává do proudu stlačeného vzduchu pneumatiký olej, který se vzduchem dostává dovnitř nářadí a chrání jeho součástky proti zadření a rychlému opotřebení.