

# K2 KULER -35°C RŮŽOVÁ 5 L



Hotová chladicí kapalina  
Index výrobku: T205R  
Čárový kód: 5906534014221

## Technické údaje

Množství v kartonu: 3

## Fotografie



[Stáhnout fotografie](#)

## Popis

K2 Kuler -35 °C je moderní, univerzální chladicí kapalina připravená k použití s velmi vysokými výkonnostními vlastnostmi. Tento inovativní výrobek byl oceněn zlatou medailí na mezinárodním veletrhu vynálezů v Bruselu, Ženevě a Soulu.

### ZAJIŠŤUJE OPTIMÁLNÍ PROVOZNÍ TEPLITU

Speciálně vyvinuté složení oleje K2 Kuler -35 °C chrání motor v létě před přehřátím a v zimě před zamrznutím a zajišťuje optimální provozní teplotu po celý rok. S přípravkem K2 Kuler je motor vždy ve formě.



### **PLNÁ OCHRANA MOTORU po dobu 7 let nebo 250 000 km**

Vynikající sada inhibitorů, která se skládá z karboxylových kyselin s přidavkem speciálních inhibitorů koroze a protipěnových látek, chrání motor a prodlužuje jeho životnost. K2 Kuler -35°C poskytuje plnou ochranu motoru po dobu 7 let nebo 250 000 kilometrů, a to i ve směsi s jinými chladicími kapalinami s dlouhou životností.

### **PRO VŠECHNY TYPY RADIÁTORŮ**

Růžovou chladicí kapalinu K2 Kuler -35 °C lze použít ve všech typech chladičů, zejména hliníkových, a smíchat ji s jinými stejně kvalitními chladicími kapalinami bez ohledu na jejich barvu.



## TECHNOLOGICKY VYSPĚLÉ SLOŽENÍ NEJVYŠŠÍ KVALITY

K2 Kuler -35 °C splňuje přísné americké normy ASTM D 3306 a ASTM D 2570, což potvrzuje jeho výjimečnou kvalitu a spolehlivost.

### Vyznamenání a ocenění:

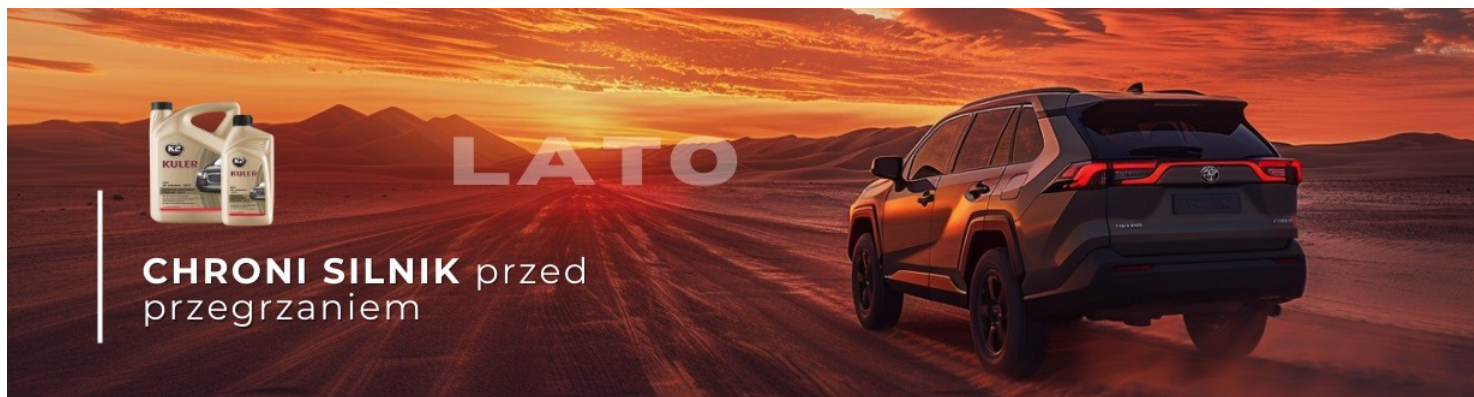
Značka K2 získává od roku 2006 nepřetržitě zlatou medaili v soutěži Vavřín spotřebitelů jako značka s nejvyšším uznáním spotřebitelů. Je to další potvrzení nejvyšší kvality výrobků K2.

Když si vyberete růžovou chladicí kapalinu K2 Kuler -35 °C, investujete do dlouhodobé ochrany a spolehlivosti svého motoru. Přidejte se k milionům spokojených zákazníků po celém světě a důvěřujte značce K2,

### POUŽITÍ:

1. Odstraňte použitou chladicí kapalinu a propláchněte systém vodou nebo speciálním přípravkem na proplachování chladiče (např. [K2 Radiator Flush](#)).
2. Naplňte systém hotovou chladicí kapalinou.
3. Nastartujte motor a odvzdušněte chladicí systém.
4. Po vychladnutí doplňte kapalinu na hladinu mezi MIN a MAX na expanzní nádobce.

Poznámka: Četnost výměny kapaliny je uvedena v návodu k obsluze vozidla. Obvykle je to každých 60 000 km nebo každé 3 roky.



## Film

<https://www.youtube.com/watch?v=Pb6AvebAGEw>  
<https://www.youtube.com/watch?v=9MJNgBuQ2C4>  
<https://www.youtube.com/watch?v=3F44ifd2--4>  
<https://www.youtube.com/watch?v=IPyrV6aRgo8>  
<https://www.youtube.com/watch?v=ZGKl1TIFafs>  
<https://www.youtube.com/watch?v=b6Ghc9fDHwo>

## Prezentace

[https://www.slideshare.net/slideshow/embed\\_code/269874725?rel=0&startSlide=1](https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/269874725?rel=0&startSlide=1)

## Poradenství

Pokud vám výše uvedený popis produktu nestačí, podívejte se na následující články na blogu K2. Krok za krokem v nich popisujeme, jak dosáhnout 100% spokojenosti s účinkem používání našich výrobků.

### 1. Jak připravujete své auto na zimu?

[Přečtěte si více](#)

Správnou přípravou vozu na zimu se můžete vyhnout nepříjemným problémům. Proto je načase postarat se o svůj vůz a připravit jej na příchod silných mrazů, abyste ani v nejchladnějších ránech neměli problémy se startováním motoru nebo



dostat se do interiéru vozu. Jak tedy připravit své auto na zimu? V následující části tohoto článku uvádíme krátký seznam nejdůležitějších prací, které je třeba provést, aby bylo používání vašeho vozu v zimě bezproblémové.



<https://k2.com.pl/blog/przygotuj-samochod-do-zimy/>

## 2. Proplachování chladiče a chladicího systému

### Přečtěte si více

Funkční chladicí systém má zásadní význam pro účinnost motoru a jeho správnou funkci. Chladicí systém je třeba servisovat - to spočívá ve výměně chladicí kapaliny a propláchnutí chladicího systému (výplach chladiče). Proč by se měl chladič a chladicí systém propláchnout? Jaké nečistoty se v chladicím systému nacházejí a odkud pocházejí? Co je to vodní kámen v chladiči? Odpovíme vám na všechny otázky a krok za krokem vám ukážeme, jak propláchnout chladicí systém a chladič vašeho vozu.

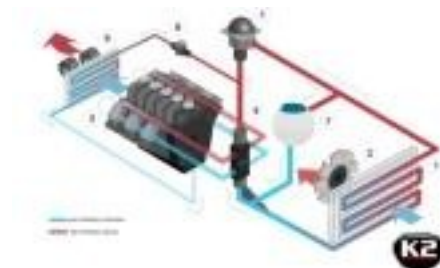


<https://k2.com.pl/blog/plukanie-chlodnicy/>

## 3. Chladicí systém motoru - konstrukce, provoz, poruchy a čištění

### Přečtěte si více

Chladicí systém v automobilu se spalovacím motorem (benzínovým nebo naftovým) umožňuje optimální provoz pohonné jednotky. Účinný chladicí systém motoru přispívá k nízkému spalování a nízkým emisím. Pokud nepracuje správně, může dojít k poškození motoru a propálení těsnění hlavy.



<https://k2.com.pl/blog/budowa-ukladu-chlodzenia/>

## 4. Jak naředíte koncentrát chladicí kapaliny do automobilu?

### Přečtěte si více

Mnoho motoristů si kupuje koncentrát chladicí kapaliny - protože je to velmi dobré řešení. Jak tedy koncentrát namíchat? S čím koncentrát chladicí kapaliny smíchat - s vodou z vodovodu nebo s demineralizovanou vodou? Jak zvolit správnou koncentraci koncentrátu? Na všechny vaše otázky odpovíme v následujícím textu. Je důležité mít na paměti, že nesprávná koncentrace koncentrátu chladicí kapaliny může mít velmi negativní vliv na stav motoru a chladicího systému.



<https://k2.com.pl/blog/koncentrat-plynu-do-chlodnic-jak-rozrobic/>

## 5. Jak mám utěsnit chladič? Specializované výrobky vs. domácí prostředky?

[Přečtěte si více](#)

Někdy je příčinou netěsnosti drobné poškození - a pak pomůže těsnění chladiče, které provedete sami. Pokud je poškození rozsáhlejší, je nutné chladič vyměnit. Jak mohu chladič utěsnit sám? Kdy je chladič neopravitelný? Kde najdu servis, který mi chladič opraví? Chladič je nejdůležitější součástí chladicího systému.



<https://k2.com.pl/blog/jak-uszczelnic-chlodnice/>