

K2 KULER -35°C ČERVENÁ 5 L



Hotová chladicí kapalina
Index výrobku: T205C
Čárový kód: 5906534005922

Technické údaje

Množství v kartonu: 3

Fotografie



[Stáhnout fotografie](#)

Popis

K2 Kuler -35 °C je moderní, univerzální chladicí kapalina připravená k použití s velmi vysokými výkonnostními vlastnostmi. Tento inovativní výrobek byl oceněn zlatou medailí na Mezinárodním veletrhu vynálezů v Bruselu, Ženevě a Soulu.

ZAJIŠŤUJE OPTIMÁLNÍ PROVOZNÍ TEPLOTU

Speciálně vyvinuté složení oleje K2 Kuler -35 °C chrání motor v létě před přehřátím a v zimě před zamrznutím a zajišťuje optimální provozní teplotu po celý rok. S přípravkem K2 Kuler je motor vždy ve formě.



PLNÁ OCHRANA MOTORU po dobu 7 let nebo 250 000 km

Vynikající sada inhibitorů, která se skládá z karboxylových kyselin s přidavkem speciálních inhibitorů koroze a protipěnových látek, chrání motor a prodlužuje jeho životnost. K2 Kuler -35°C poskytuje plnou ochranu motoru po dobu 7 let nebo 250 000 kilometrů, a to i ve směsi s jinými chladicími kapalinami s dlouhou životností.

PRO VŠECHNY TYPY RADIÁTORŮ

K2 Kuler -35°C Červená chladicí kapalina může být použita ve všech typech chladičů, zejména v hliníkových, a smíchána s jinými stejně kvalitními chladicími kapalinami bez ohledu na jejich barvu.



TECHNOLOGICKY VYSPĚLÉ SLOŽENÍ NEJVYŠŠÍ KVALITY

K2 Kuler -35 °C splňuje přísné americké normy ASTM D 3306 a ASTM D 2570, což potvrzuje jeho výjimečnou kvalitu a spolehlivost.

Vyznamenání a ocenění:

Značka K2 získává od roku 2006 nepřetržitě zlatou medaili v soutěži Vavřín spotřebitelů jako značka s nejvyšším uznáním spotřebitelů. Je to další potvrzení nejvyšší kvality výrobků K2.

Výběrem červené chladicí kapaliny K2 Kuler -35 °C investujete do dlouhodobé ochrany a spolehlivosti svého motoru. Připojte se k milionům spokojených zákazníků po celém světě a důvěřujte značce K2,

POUŽITÍ:

1. Odstraňte použitou chladicí kapalinu a propláchněte systém vodou nebo speciálním přípravkem na proplachování chladiče (např. [K2 Radiator Flush](#)).
2. Naplňte systém hotovou chladicí kapalinou.
3. Nastartujte motor a odvzdušněte chladicí systém.
4. Po vychladnutí doplňte kapalinu na hladinu mezi MIN a MAX na expanzní nádobce.

Poznámka: Četnost výměny kapaliny je uvedena v návodu k obsluze vozidla. Obvykle je to každých 60 000 km nebo každé 3 roky.

CH RO NI SI LN I K Před
Treatm



Film

<https://www.youtube.com/watch?v=Pb6AvebAGEw>

<https://www.youtube.com/watch?v=9MJNgBuQ2C4>

<https://www.youtube.com/watch?v=3F44ifd2--4>

<https://www.youtube.com/watch?v=IPyrV6aRgo8>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZGKI1TIFafs>

<https://www.youtube.com/watch?v=b6Ghc9fDHwo>

Prezentace

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/269874725?rel=0&startSlide=1

Poradenství

Pokud vám výše uvedený popis produktu nestačí, podívejte se na následující články na blogu K2. Krok za krokem v nich popisujeme, jak dosáhnout 100% spokojenosti s účinkem používání našich výrobků.

1. Jak připravujete své auto na zimu?

[Přečtěte si více](#)

Správnou přípravou vozu na zimu se můžete vyhnout nepříjemným problémům. Proto je načasе postarat se o svůj vůz a připravit ho na příchod krutých mrazů, abyste ani v nejchladnějších ránech neměli problémy se startováním motoru nebo s přístupem do interiéru vozu. Jak tedy připravit svůj vůz na zimu? V následující části článku uvádíme krátký seznam nejdůležitějších prací, které je třeba provést, abychom mohli náš vůz v zimě bez problémů používat.

<https://k2.com.pl/blog/przygotuj-samochod-do-zimy/>



2. Propláchnutí chladiče a chladicího systému

[Přečtěte si více](#)

Funkční chladicí systém má zásadní význam pro účinnost motoru a jeho správnou funkci. Chladicí soustavu je třeba servisovat - to spočívá ve výměně chladicí kapaliny a propláchnutí chladicího systému (výplach chladiče). Proč by se měl chladič a chladicí systém propláchnout? Jaké nečistoty se v chladicím systému nacházejí a odkud pocházejí? Co je to vodní kámen v chladiči? Odpovíme vám na všechny otázky a krok za krokem vám ukážeme, jak propláchnout chladicí systém a chladič vašeho vozu.

<https://k2.com.pl/blog/plukanie-chlodnicy/>



3. Jak vyměnit kapalinu v chladiči - krok za krokem

[Přečtěte si více](#)

Chladicí kapaliny chrání motor před zamrznutím i přehřátím. Je to jedna z klíčových součástí dobře fungujícího automobilu. Proto se vyplatí zajistit řádnou údržbu chladicího systému.

<https://k2.com.pl/blog/jak-wymienic-ptyn-chlodniczy/>

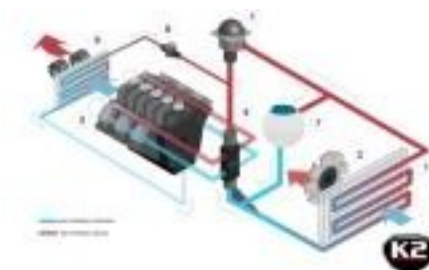


4. Chladicí systém motoru - konstrukce, provoz, poruchy a čištění

[Přečtěte si více](#)

Chladicí systém v automobilu se spalovacím motorem (benzínovým nebo naftovým) umožňuje optimální provoz pohonné jednotky. Účinný chladicí systém motoru přispívá k nízkému spalování a nízkým emisím. Vadný

může vést k poškození motoru a spálení těsnění hlavy.



<https://k2.com.pl/blog/budowa-ukladu-chlodzenia/>

5. Jak nařídím koncentrát chladicí kapaliny do automobilu?

[Přečtěte si více](#)

Mnoho motoristů si kupuje koncentrát chladicí kapaliny - protože je to velmi dobré řešení. Jak tedy koncentrát namíchat? S čím koncentrát chladicí kapaliny smíchat - s vodou z vodovodu nebo s demineralizovanou vodou? Jak zvolit správnou koncentraci koncentrátu? Na všechny vaše otázky odpovíme v následujícím textu. Je důležité mít na paměti, že nesprávná koncentrace koncentrátu chladicí kapaliny může mít velmi negativní vliv na stav motoru a chladicího systému.



<https://k2.com.pl/blog/koncentrat-plynu-do-chlodnic-jak-rozrobic/>

6. Jak utěsnit chladič? Specializované výrobky vs. domácí prostředky?

[Přečtěte si více](#)

Někdy je příčinou netěsnosti drobná závada - a pak pomůže utěsnění chladiče, které si můžete udělat sami. Pokud je poškození rozsáhlejší, je nutné chladič vyměnit. Jak mohu chladič utěsnit sám? Kdy je chladič neopravitelný? Kde najdu servis pro opravu chladiče? Chladič je nejdůležitější součástí chladicího systému.



<https://k2.com.pl/blog/jak-uszczelnic-chlodnice/>

7. Jaká kapalina do chladiče?

[Přečtěte si více](#)

Která chladicí kapalina zaručuje nejvyšší kvalitu chlazení a jaké typy chladicích kapalin jsou na trhu k dispozici? To jsou otázky, které by si měl položit každý informovaný řidič. Výběr správné kapaliny je důležitý, protože ačkoli se mnohé z nich mohou zdát podobné, rozdíly v jejich složení a parametrech mohou ovlivnit výkon a životnost chladicího systému. K čemu chladicí kapalina slouží? Jak poznáte, že je chladicí kapalina na výměnu? Lze chladicí kapaliny míchat? Jak vyměnit chladicí kapalinu? Lze nalít samotný koncentrát chladicí kapaliny? K čemu slouží chladicí kapalina? Chladicí kapalina hraje klíčovou roli ve fungování vozidla.



motoru vozidla a plní řadu základních funkcí, které zajišťují správnou funkci a dlouhou životnost motoru.

<https://k2.com.pl/blog/jaki-plyn-do-chlodnicy/>

8. Jakou barvu má kapalina do chladiče - vyvracíme mýty a potvrzujeme fakta [VIDEO].

[Přečtěte si více](#)

Často se podceňuje, ale plní jeden z nejdůležitějších úkolů v našem autě. Chladicí kapalina. Za co je zodpovědná, jaké je riziko jejího vyčerpání, jak často by se měla měnit a jak vybrat správnou chladicí kapalinu pro váš vůz? Zde je průvodce vším, co potřebujete vědět o chladicí kapalině.



<https://k2.com.pl/blog/jaki-plyn-do-chlodnic/>