

K2 VÝPLACH MOTORU 250 ML



Proplachuje vnitřní prostor
motoru Index výrobku: T371
Čárový kód: 5906534005571

Technické údaje

Množství v kartonu: 12

Fotografie



[Stáhnout fotografie](#)

Popis

Proplachování motoru K2

je profesionální výplach motoru s osvědčeným složením založeným na čisticích prostředcích, mazivech a přísadách proti opotřebení. Odstraňuje usazeniny karbonu, olejové kaly a saze.

Rozpouští nečistoty blokuující pístní kroužky a zvyšuje jejich těsnost. Těsné kroužky znamenají zvýšenou kompresi a snížené množství nasávaného oleje. **K2 Motor Flush** rozpouští i ty nejstarší karbonové usazeniny, kaly a další nečistoty v mazacím systému motoru během několika minut. Obnovuje plnou kapacitu olejových kanálků.

Díky svému rafinovanému složení a vysoké účinnosti je **K2 Motor Flush**:

- odstraňuje z motoru kaly, karbonové usazeniny, olejové kaly a saze.
- obnovuje plnou kapacitu olejových kanálků
- snižuje kouř a emise výfukových plynů škodlivých pro životní prostředí.
- zvyšuje výkon uvolněním zadřených pístních kroužků.
- zvyšuje kompresi ve válcích
- snižuje spotřebu oleje
- ztiší motor, eliminuje hluk od ventilových kohoutů.



Proplachovací prostředek motoru

K2 Motor Flush lze použít ve všech spalovacích motorech - naftových, benzinových i plynových. Speciální mazací přísady obsažené ve výplachu chrání motor před nadměrným třením, které může vzniknout v důsledku zředění oleje po přidání výplachového prostředku. **K2 Motor Flush** je pro motor zcela bezpečný.

K2 Motor Flush se doporučuje zejména pro:

- jízda s olejem starším než 12 měsíců
- nákup vozu s motorem, jehož historie nám není známa.
- používání vozidla převážně v městském režimu (jízda po městě, krátké vzdálenosti).
- spotřeba motorového oleje (nadměrná spotřeba oleje)
- nadměrné "kouření" (černý nebo modrý kouř z výfuku).
- nízká komprese
- když olej vytéká ventilačním otvorem
- překročení doporučeného intervalu výměny oleje (jízda s použitým olejem).

Výplach motoru se doporučuje provádět alespoň jednou ročně, nejlépe při každé výměně motorového oleje. Udržíte tak pohonnou jednotku čistou, zvýšíte její účinnost a prodloužíte její životnost. Pravidelným používáním lze trvale odstranit černé usazeniny.

Jedno balení vystačí na 4-6 l oleje. V případě silně znečištěných motorů lze podíl a dobu provozu výplachu zvýšit. K2 Motor Flush je výrobek, který je na trhu již více než 20 let.

Prověřeno tisíci seminářů doma i v zahraničí. Je považován za jeden z neúčinnějších prostředků ve své kategorii.

POUŽITÍ:

1. Propláchnutí vnitřku motoru by mělo být provedeno bezprostředně před výměnou motorového oleje.
2. Před použitím přípravku zkontrolujte hladinu oleje v motoru; pokud není správná, olej doplňte.
3. Poté nalijte celý obsah balení do horkého motoru.
4. Nastartujte motor a nechte ho běžet 10 až 15 minut na volnoběh.
5. Poté motor vypněte a veškerý použitý olej z motoru gravitačně odstraňte.
6. Vyměňte olejový filtr za nový.
7. Doplňte správné množství nového oleje podle doporučení výrobce vozidla.

KAPACITA: 250 ml.

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=Bhj5ZBijeF0>

<https://www.youtube.com/watch?v=y5SjJR7gj5s>

<https://www.youtube.com/watch?v=uMfjncwMu7c>

Prezentace

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/239001118?rel=0&startSlide=1

Poradenství

Pokud vám výše uvedený popis produktu nestačí, podívejte se na následující články na blogu K2. Krok za krokem v nich popisujeme, jak dosáhnout 100% spokojenosti s účinkem používání našich výrobků.

1. Klepající spalování LSPI - jak zabránit výbuchu motoru?

[Přečtěte si více](#)

Klepání při spalování je jedním z největších nepřátel každého motoru. Zdálo se, že boj proti tomuto nepříznivému jevu byl vyhrán. Bohužel u nejnovějších benzinových motorů se tento problém vrátil.



<https://k2.com.pl/blog/spalanie-stukowe-lspi/>

2. Výměna motorového oleje - návod krok za krokem

[Přečtěte si více](#)

Výměna oleje v autě je možná. Lze ji provést bez objednání v servisu a bez čekání. Lze ji provést kdykoli.



<https://k2.com.pl/blog/wymiana-oleju-silnikowego/>

3. Před každou výměnou oleje použijte přípravek K2 Motor Flush pro vznětový nebo zážehový motor - průvodce

[Přečtěte si více](#)

Hromadění kalů v motoru není pro pohonnou jednotku dobré. Mnoho mechaniků se také domnívá, že proplach motoru neodstraní nahromaděné nečistoty v motoru. Skutečnost je však jiná.



<https://k2.com.pl/blog/plukanie-silnika/>