

K2 EGR REMOVER 400 ML



Vysokotlaký čistič ventilů EGR
Index výrobku: W128
Čárový kód: 5906534007995

Technické údaje

Objem: 400 ml

Množství v kartonu:

12

Fotografie



[Stáhnout fotografie](#)

Popis

Vysokotlaký čistič pro rychlé a účinné čištění karburátorů, škrticích klapek, vstřikovačů, ventilů EGR a celých palivových systémů benzínových motorů (spalovací komory, palivové nádrže, trysek, ventilů, zapalovacích svíček). Odstraňuje veškeré nečistoty, jako jsou nánosy karbonu, usazeniny, prach, dehet a další. Bezpečný pro lambda sondy a katalyzátory. Pro čtyřtákní a dvoutákní motory. Poskytuje ochranu proti korozi. Snižuje spalování, podporuje zvýšení výkonu, snižuje emise výfukových plynů.

POUŽITÍ:

Před použitím důkladně protřepejte.

EGR:

1. Vyjměte ventil z rozdělovače.
2. Z vnitřní strany ventilu nahrubo odstraňte veškerý zapečený materiál, např. šroubovákem nebo nožem.
3. Přípravek naneste na čišťený díl.
4. Počkejte 30 sekund.
5. Rozpuštěné nečistoty odstraňte pomocí mikrovlákna nebo kartáče.

Karburátor:

1. Vyjměte karburátor.
2. Karburátor rozeberte.
3. Přípravek naneste na všechny součásti karburátoru.
4. Počkejte přibližně 30 sekund
5. Otřete čišťený povrch kartáčem.
6. Rozpuštěné nečistoty odstraňte stlačeným vzduchem, přičemž zvláštní pozornost věnujte tryskám a všem zákoutím karburátoru.

Škrticí klapka:

1. Přípravek naneste na čišťený povrch.
2. Počkejte přibližně 30 sekund.
3. Rozpuštěné nečistoty odstraňte pomocí mikrovlákna nebo kartáče.

Film

https://www.youtube.com/watch?v=Wn9_KTq3lwQ

Prezentace

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/271874206?rel=0&startSlide=1

Poradenství

Pokud vám výše uvedený popis produktu nestačí, podívejte se na následující články na blogu K2. Krok za krokem v nich popisujeme, jak dosáhnout 100% spokojenosti s účinkem používání našich výrobků.

1. Jak vyčistit EGR ventil - průvodce

Přečtěte si více

Ventil EGR je jednou z komponent automobilu, která má za cíl zvýšit šetrnost automobilu k životnímu prostředí. Pro bezproblémový provoz bohužel vyžaduje pravidelné čištění. V opačném případě bude vůz spotřebovávat více paliva a při sešlápnutí spojky dojde k zadření motoru.



<https://k2.com.pl/blog/zawor-egr/>

2. Jak vyčistit škrťící klapku? - manuál

[Přečtěte si více](#)

Vůz se zastavuje při nízkých otáčkách, klesá výkon motoru, zvyšuje se spotřeba paliva. Tyto příznaky mohou naznačovat problém s e znečištěnou škrťící klapkou. Jedná se o často podceňovanou součástku, jejíž znečištění může velmi ztížit správnou funkci samotného motoru.



<https://k2.com.pl/blog/czyszczenie-przepustnicy/>